



## **Fluglärm in Zeuthen Jetzt handeln, bevor es zu spät ist!**

Liebe Bürgerinnen und Bürger,

das neue Navigationsverfahren **Performance Based Navigation (PBN)** könnte Zeuthen erheblich stärker mit Fluglärm belasten. Statt der versprochenen Entlastung drohen negative Auswirkungen, die die Lebensqualität in unserer Gemeinde spürbar verschlechtern würden. Fest verbunden mit dem aktuellen Vorhaben ist, dass ein Überschießen der Hoffmannkurve legitimiert und die Einschränkungen zur Nutzung des 15 Grad Knicks aufgeweicht werden. Letztlich ist eine Verlärmung unseres gesamten Ortes zu befürchten, wenn die Spurbreite der Abkurvung bis zur Bahnlinie in Zeuthen als rechtmäßig festgestellt wird. Beschlüsse der Fluglärmkommission (FLK) werden damit ignoriert.

Die Zeit drängt: Die Deutsche Flugsicherung will die Einführung des neuen Navigationssystems Ende Januar beim zuständigen Bundesamt für Flugsicherung beantragen obwohl die entsprechende EU-Richtlinie (DVO (EU) 2017/373) einen Zeitrahmen bis 2030 ermöglicht. Nur jetzt haben wir als Gemeinde die Möglichkeit, kurzfristig Einfluss zu nehmen und unsere Interessen durch Ihre Beteiligung stark zu vertreten.

Um dies zu erreichen, hat die Gemeinde Zeuthen gemeinsam mit Eichwalde, Schulzendorf, Wildau und Königs Wusterhausen in der Fluglärmkommission unter anderem folgende Maßnahmen vorgeschlagen:

1. **Optimierung der Startbahnnutzung:** Vorerlegung des Departure End of Runway (DER) um 400 Meter. (Es gibt kein einziges Luftfahrzeug, welches die aktuelle Startbahnlänge benötigt. Hier hat die DFS bereits bestätigt, dass dies möglich ist aber sie sich nicht dafür einsetzen wird, wenn sie keinen Auftrag dafür erhält).
2. **Erstellung der Routenführung nach dem Beispiel am Flughafen in Frankfurt am Main:** Das Verfahren „Reverse Engineering“ wurde in Frankfurt am Main bereits erfolgreich umgesetzt und führte zum Erhalt der bisherigen Nominal-Spuren und zu lärmgeminderten Abflugverfahren.
3. **Neue Routenführung:** Prüfung alternativer Wegpunkte und Bewertung durch das Noise Impact Route Optimization System (NIROS).
4. **Anpassung des Lärmertgelts:** Fluggesellschaften sollen durch ein neues System motiviert werden, lärmreduzierende und spurtreue Verfahren einzuhalten.

Die Fluglärmkommission hat diese Vorschläge beschlossen. Alle maßgeblichen Akteure scheinen diese Beschlüsse aber zu ignorieren.

### **Was können Sie, was können wir tun?**

Wir benötigen Ihre Unterstützung! Beteiligen Sie sich an unserer Protestaktion:

1. Drucken Sie den auf [www.zeuthen.de](http://www.zeuthen.de) veröffentlichten **Protestbrief** aus.
2. Unterzeichnen Sie den Brief und reichen Sie ihn **bis spätestens 19.01.2025** im Rathaus ein. Per Post oder Einwurf an: **Gemeinde Zeuthen, Schillerstraße 1, 15738 Zeuthen** oder per E-Mail an: **gemeinde@zeuthen.de** oder per Fax an: **033762 753 575**
3. Die Gemeinde wird die gesammelten Briefe rechtzeitig an die zuständigen Behörden weiterleiten.

### **Weitere Informationen:**

Um die Hintergründe und Folgen von PBN besser zu verstehen, haben wir eine **PowerPoint-Präsentation** mit allen wichtigen Details erstellt und auf der Zeuthen-Webseite veröffentlicht. Setzen wir gemeinsam ein starkes Zeichen gegen die zusätzliche Lärmbelastung in Zeuthen!

**Es bleibt nur wenig Zeit – handeln Sie jetzt!**

# Protestbrief

## gegen die Lärmbelastung in Zeuthen

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit großer Besorgnis nehme ich die Auswirkungen die mit der Einführung des neuen Navigationsverfahrens **Performance Based Navigation (PBN)** verbundenen Änderungen zur Kenntnis. Obwohl das Verfahren eine Reduzierung von Emissionen und Fluglärm verspricht, ist für Zeuthen eine gegenteilige Entwicklung absehbar. Die neue (veränderte) Routenführung wird eine deutliche und unzulässige Zunahme des Fluglärms über unserer Gemeinde mit sich bringen. Das ist inakzeptabel.

Ich fordere Sie daher nachdrücklich zu folgenden Handlungen auf:

- 1. Die überstürzte Einführung des geplanten PBN-Verfahrens am BER ist zurückzustellen, bis alle Alternativvorschläge, insbesondere die aus der zuständigen Fluglärmkommission ausreichend begutachtet und diskutiert wurden. Die Suche nach lärmoptimierten Verfahren muss im Vordergrund jeder Veränderung stehen.**
- 2. Setzen Sie die Beschlüsse der Fluglärmkommission konsequent um, insbesondere der 111. Sitzung, welche auch von Piloten, Lotsen und anderen Fachleuten mitentwickelt wurden.**
- 3. Gewährleisten Sie die spurtreue Einhaltung der sogenannten Hoffmannkurve (Q-SIDs) und unterbinden Sie konsequent Abweichungen. Ergreifen Sie dafür alle notwendigen Maßnahmen.**
- 4. Unterbinden Sie die massenhaft und unrechtmäßige Nutzung des 15-Grad-Abflugs (Z-SIDs) von der Südbahn in Richtung Ost. Setzen Sie dafür konsequent das AIC IFR13/20 vom 22.10.2020 um.**

Mit freundlichen Grüßen

---

[Vorname, Nachname der Haushaltsmitglieder]

---

[Adresse]

---

[Datum]

---

[Unterschrift / Unterschriften]